

PROJEKTbeschreibung

M9 Architekten : Senfter + Lanzinger | Innsbruck

Architektonische Idee

Die verwendeten Materialien, dunkelgrau eingefärbter Beton und Schwarzblech, helfen die Hochbauten leichter in den umgebenden Naturraum einzubinden und waren auch Auflage der Behörde. Die gesamte farbliche Gestaltung und Materialwahl ist auf diese beiden Farben reduziert und abgestimmt, mit Ausnahme der rubinroten Plexigeländerungen, welche kontrapunktisch an die hier zu findenden Zillertaler Granaten anspielen. Insgesamt sind die Hochbauten durch die reduzierten Belichtungs- und Aussichtsflächen sehr in sich gekehrt und wollen damit die Aufmerksamkeit des Besuchers auf die im inneren verborgenen, hoch technischen Anlagen lenken. Die Architektur entblößt den technischen Inhalt nicht durch vordergründige technische Attribute wie z. B. komplizierte Detaillösungen oder aufwändige Verglasungen; sie verinnerlicht und verbirgt und präsentiert die Finesse des Seilbahnbaues erst kurz vor der Abfahrt.

Standort	Mayrhofen/ Zillertal
Bauherr	Mayrhofner Bergbahnen AG
Objektbeschreibung	
Fundament/Kellerbereich	Beton Fundamentplatten d = 30-90
Außenwände	Beton 20-30 cm
Decken	Beton Platten-Balken Decken 25-35 cm
Dach	Beton Platten-Balken Decken 25-35 cm
Objektdaten	
Bebaute Fläche	Tal 914 m ² , Berg 555 m ²
Umbauter Raum	Tal 9.740 m ³ , Berg 7.740 m ³
Gebäudeanzahl	3
Geschoßanzahl	2 pro Station
Geschoßflächen	Tal 1.465 m ² , Berg 1.295 m ²
Nutzflächen	Tal 1.240 m ² , Berg 1.125 m ²
Energiekennzahlen	keine Beheizung über 90% der Kubatur
Baudaten	
Planungsbeginn	Februar 2005
Baubeginn	Oktober 2005
Fertigstellung	Dezember 2006
Bauzeit	12 Monate